

## Winterbanden ook in Oostenrijk verplicht

We raden regelmatig autobestuurders aan om hun wagens met winterbanden uit te rusten als de temperatuur onder een bepaald niveau daalt. In enkele landen is dit zelf bij wet verplicht, minstens in winterse omstandigheden. Dat is vanaf nu ook het geval in Oostenrijk, een van de favoriete bestemmingen voor onze landgenoten die graag wintersport beoefenen.

### Onder 7°C

De zomerbanden waarmee het merendeel van de wagens in ons land is uitgerust, zijn alles behalve geschikt om te rijden bij winters weer. De tendens van steeds bredere banden met een steeds hogere snelheidsindex vermindert aanzienlijk hun doeltreffendheid zodra de temperatuur onder de 7°C daalt. Als het nog kouder wordt, verergert de situatie nog. De rubber van winterbanden is echter anders samengesteld waardoor de banden soepel blijven tot extreem lage temperaturen (tot - 40°C).

Bovendien verschilt hun profiel waardoor sneeuw en modder makkelijker worden weggewerkt dan bij zomerbanden, die meer zijn aangepast aan regen.

In winterse omstandigheden onderscheiden de winterbanden zich dus door een beter weggedrag, gevoeliger kortere remafstanden en een betere wegligging op sneeuw en modder.

### Verplicht in Oostenrijk

Vanaf 1 januari 2008 moeten in Oostenrijk alle privé-voertuigen, bedrijfswagens en voertuigen voor dubbel gebruik (telkens tot 3,5 ton) bij winterweer met winterbanden rondrijden. Deze verplichting geldt van 1 november tot 15 april, terwijl de wegen met ijzel of sneeuw zijn bedekt. In bepaalde gevallen moet de bestuurder ook sneeuwkettingen gebruiken. Oostenrijk omschrijft winterbanden als banden die zowel het vermelding M+S als het symbool met de berg en de sneeuwvlok dragen, en waarvan de insnijding minstens 4 mm diep is.

Bij een overtreding riskeert de bestuurder een boete tot € 35. Zijn wagen kan zelfs in beslag genomen worden. Bij een ongeval kunnen de boetes oplopen tot € 5 000.

### En bij onze burens?

Ook andere buurlanden hebben een eigen reglementering voor het gebruik van winterbanden:

- In Duitsland moeten alle voertuigen, zelfs zij die in het buitenland zijn ingeschreven, uitgerust zijn volgens het specifieke Duitse klimaat (dat soms erg verschilt van regio tot regio). Bestuurders moeten meer bepaald met winterbanden in plaats van zomerbanden rijden of vierseizoensbanden gebruiken.

- In Zwitserland bestaat geen speciale regeling voor het gebruik van winterbanden. Daar zijn ze dus niet verplicht. Wanneer een voertuig echter niet is uitgerust voor een besneeuwde weg (dus zonder winterbanden, sneeuwkettingen of spijkerbanden rondrijdt) en het verkeer ophoudt, kan zijn bestuurder een boete krijgen.

- In Italië kunnen winterbanden worden gebruikt in plaats van antislipkettingen. Deze zijn wel verplicht als de wegsignalisatie daarom vraagt (en in het Aostadal van 15 oktober tot 30 april).